

DE - Bedienungsanleitung

ROCKRIDER E-ST500



B'TWIN

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde

Vielen Dank, dass Sie ein ROCKRIDER mit elektrischem Hilfsmotor gekauft haben.

Bitte lesen Sie das Handbuch, um in vollem Umfang von Ihrem Fahrrad e-ST500 zu profitieren.

Vergessen Sie nicht, dass ein Fahrrad mit elektrischem Hilfsmotor kein Mofa ist - um schneller und weiter zu fahren, ist körperlicher Einsatz erforderlich.

Wir empfehlen Ihnen, für die ersten Meter auf Ihrem elektrisch unterstützten Fahrrad eine freie Fläche zu wählen, um das Zuschalten des Motors zu spüren und ein Gespür für Ihr Fahrrad zu entwickeln.

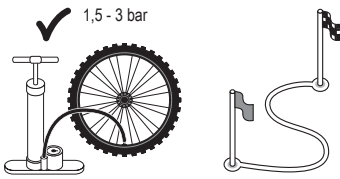
Ein Elektro-Fahrrad ist schwerer als ein herkömmliches Fahrrad (das Gewicht des ROCKRIDER e-ST500 allein beträgt 22,5 kg). Ohne Assistenz kann das Treten der Pedale schwieriger sein.

Versichern Sie sich immer, dass Sie im Stande sind, Ihre Strecke im Falle einer Panne
Hier erfahren Sie, wie Sie in vollem Umfang von Ihrem Elektro-Fahrrad ROCKRIDER profitieren.

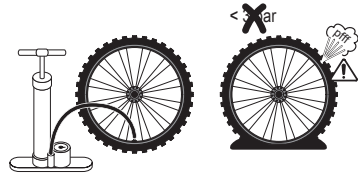
Achtung! Diese Bedienungsanleitung betrifft ausschließlich die elektrischen Merkmale Ihres Fahrrads.

Sie sollten in der Bedienungsanleitung B'TWIN gemeinsam alle unsere Fahrräder beziehen dieses Dokument begleiten, die auch auf unserer Website oder auf Anfrage www.decathlon.com in unseren DECATHLON-Läden zu finden sind.

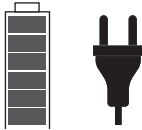
Anweisungen für den vollen Genuss Ihres Elektro-Fahrrads



1. Die Leistung und das Verhalten sind optimal mit einem Reifendruck zwischen 1,5 und 3 Bar

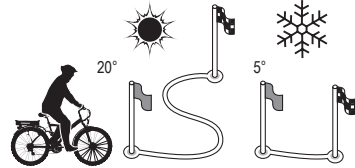


2. Sollte der Reifen nicht ausreichend aufgepumpt sein, steigt das Risiko eines Schadens

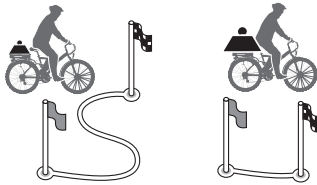


< 6 Monate

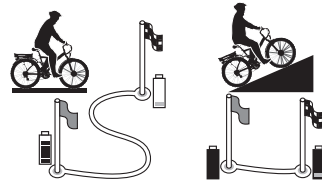
3. Die Batterie muss spätestens alle 6 Monate vollständig aufgeladen werden



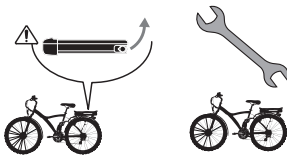
4. Die Autonomie wird bei kaltem Wetter reduziert



5. Die Reichweite sinkt bei übermäßiger Belastung des Fahrrads



6. Durch Steigungen sinkt die Reichweite



7. Der Akku ist vor jeglichen Wartungsarbeiten zu entfernen



8. Bei geringem Akkustand wird empfohlen, möglichst wenig Unterstützung zu nutzen

PRODUKTBESCHREIBUNG	6
Technische Merkmale des Fahrrads mit elektrischem Hilfsmotor	6
Funktionsweise der elektrischen Antriebsunterstützung	6
DISPLAY UND STEUERELEMENTE.....	7
Beschreibung Display und Funktionen	7
MOTOR.....	9
AKKU UND LADEGERÄT	9
Theoretische Autonomie laut Bedienungsanweisungen und As-	
sistenz-Modus	9
Übliche Vorsichtsmaßnahmen.....	10
Einschub und Entnahme des Akkus	12
Laden des Akkus.....	13
Pflege und Lebensdauer	13
Akku-Selbstdiagnose.....	14
Informationen zur Sicherheit	15
Instandhaltung.....	16
Fehlercode	17
Inhalt der kommerziellen Garantie Ihres Fahrrads mit elektrischem Hilfs-	
motor	19
Anhang 1: Anzugsmoment Bauteile	20

PRODUKTBESCHREIBUNG

Technische Merkmale des Fahrrads mit elektrischem Hilfsmotor



- A** Batterie
- B** Drehgriff und Verriegelung der Batterie
- C** Controller
- D** Steuerungsbildschirm
- E** Kabel zwischen Steuerungsbildschirm und Controller
- F** Motor
- G** Tretlagergehäuse mit Drehmomentsensor

Funktionsweise der elektrischen Antriebsunterstützung

Das Elektro-Fahrrad kann mit oder ohne Assistenz verwendet werden, indem Sie den Knopf EIN/AUS drücken oder indem Sie die Modi 0-1-2-3 betätigen. Die Unterstützungsmodi 0-1-2-3 werden auf dem Bildschirm „D“ gewählt, sie ermöglichen Ihnen, zusätzlich zur erbrachten Anstrengung eine Stufe der elektrischen Assistenz zu wählen. Die elektrische Assistenz funktioniert erst, wenn Sie die Pedale treten, für jeden gewählten Modus außer 0. Die Assistenz schaltet sich aus, wenn die Geschwindigkeit 25km/h übersteigt. Bei intensiver Nutzung oder bei extremen Wetterbedingungen kann sich die Assistenz ausschalten, um die Integrität des Systems zu erhalten.

Die Leistungsversorgung wird vom Controller „C“ berechnet, je nach Ihrer Trittfrequenz und Ihrer Kraftübertragung auf die Pedale. Je nach gewähltem Modus sendet der Controller „C“ mehr oder weniger Strom an den Motor „F“, um Ihnen die gewünschte Assistenz zu gewähren.

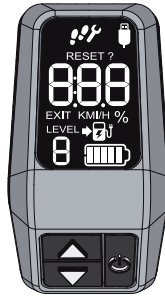
Die elektrische Assistenz schaltet sich nicht ein oder aus in folgenden Situationen:


- Die Geschwindigkeit übersteigt 25km/h
- Sie treten die Pedale nicht
- Die restliche Batteriekapazität ist unzureichlich
- Der Standard-Unterstützungsmodus „0“ ist gewählt
- Der Steuerungs-Bildschirm ist ausgeschaltet













Bei intensiver Nutzung oder bei extremen Wetterbedingungen kann sich die elektrische Assistenz ausschalten, um die Integrität des Systems zu erhalten.

DISPLAY UND STEUERELEMENTE

Beschreibung Display und Funktionen



1	LEVEL 	<p>Hilfsantriebsmodus (0-1-2-3): 0: kein Hilfsantrieb 1: standardmäßiger Hilfsantriebsmodus Moduswechsel durch kurzes Drücken auf  oder </p> <p>Jeder Modus leistet einen Prozentsatz an elektrischer Hilfe, je nach Kraftanstrengung (untenstehend definiert)</p>		
Modus	0	1	2	3
Maximale Geschwindigkeiten der Antriebsunterstützung***	+ 0%	+ 50%	100%	+ 150%
Beispiel für eine Kraftanstrengung von 100 W, die gesamte Leistung beträgt:	100W	150W	200W	250W
2		<p>Langer Druck: Das Elektro-Fahrrad ein- und ausschalten Kurzer Druck Zur nächsten Streckeninformation gehen</p>		
3		<p>Akkuladestand*: Sechs Ladezustände. Bei niedrigem Akkuladestand beginnt die Anzeige zu blinken.</p>		
4		<p>Stoppuhr</p>		

5	KM/H	Geschwindigkeit
6	KM	Gefahrene Distanz
7	%	Restliche Batterie in Prozent**
8		Restliche Autonomie: Anzahl der Kilometer, die noch mit der restlichen Batterie im Aktivmodus gefahren werden können.
9		Zoom aktiver Assistenzmodus:
10	RESET ?	Reset: Zurücksetzen der Informationen der Stoppuhr und der Geschwindigkeit mit einem langen Knopfdruck
11		Modus Fußgänger-Assistent: Wenn Sie Ihr Fahrrad in einer Steigung schieben müssen, lässt Sie dieser Modus das Gewicht des Fahrrads vergessen! Achtung, dieser Modus darf nicht verwendet werden, wenn Sie auf dem Fahrrad sitzen. Dieser Modus startet und bleibt aktiv, solange der Knopf  gedrückt ist. Der Modus endet, wenn Sie den Knopf loslassen.
12		Anschluss an den USB-Stecker (Ladung zu 0,5A). In dem USB-Stecker unterhalb des Steuerungsbildschirms können Sie ein elektronisches Gerät aufladen (Lampe oder Telefon).
13		Wartungsleuchte empfohlen: Ihr Elektro-Fahrrad muss regelmäßig gewartet und überprüft werden. Wenn die Leuchte «Wartung» blinkt, bedeutet dies, wie bei einem Auto, dass nach einer hohen Anzahl von gefahrenen Kilometern eine Wartung notwendig ist (je nach Zustand des Fahrrads kann der Zeitraum zwischen zwei Signalen von den fachkundigen Technikern der Décathlon-Werkstätten eingestellt werden).
		<p>Einstellung der Parameter:</p> <p>Lang und gleichzeitig auf die Knöpfe  und  drücken, um zu den Einstellungen der Parameter zu gelangen.</p> <p>Kurz auf den Knopf  drücken, um zu bestätigen und durch die verschiedenen Parameter zu navigieren.</p> <p>Kurz auf die Knöpfe  und  drücken, um durch die verschiedenen Einstelloptionen zu navigieren.</p> <p>EINSTELLUNG 1: Umfang der Räder EINSTELLUNG 2: Breite der Reifen EINSTELLUNG 3: Wahl der Einheiten (Km = Kilometer / Mi = Meilen)</p>

* Die Präzision der Geschwindigkeitsanzeige schwankt zwischen +/- 2%.

MOTOR

Der Motor „F“ Ihres Elektro-Fahrrads ist ein Motor des Typs Brushless mit mechanischer Untersetzung, welcher einen höheren Drehmoment bei weniger Widerstand (leiserer Motor) zulässt. Folglich überschreitet der Geräuschpegel des laufenden Motors nicht 70 db. Die Leistung des Motors ist auf maximal 250 W begrenzt.



AKKU UND LADEGERÄT

Eigenschaften und Garantie der Batterie

Alle Batterien unserer Elektro-Fahrräder verwenden die Technologie der Lithium-Ionen-Zellen und haben keinen Memory-Effekt. (die Batterie kann jederzeit aufgeladen werden, ohne zu warten, bis sie völlig leer ist).

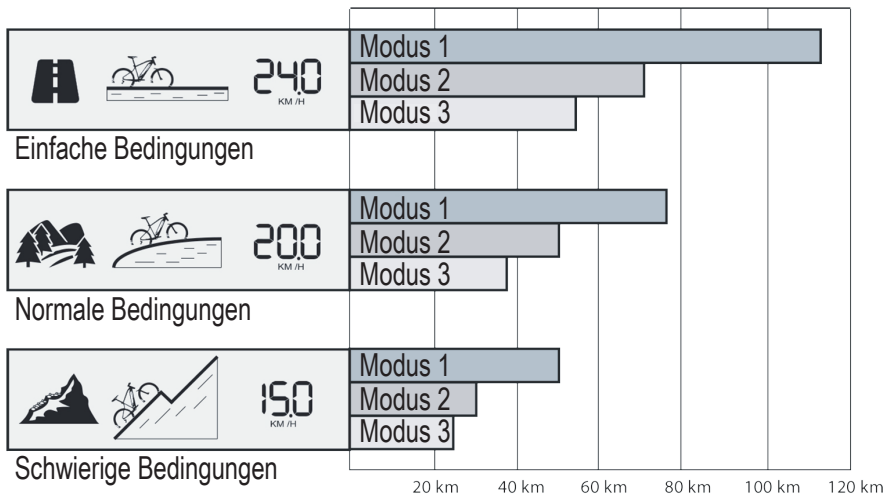
Es wird empfohlen, den Akku nach jeder Verwendung zu laden.

Laden Sie den Akku vor der ersten Verwendung vollständig.

Akku	Ladegerät
<p>Akku 36 V / 11.6 Ah 420Wh</p> 	<p>Eingang: 100-240 V Ausgang: 41.5 V</p> 




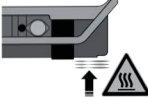







Ihre Batterie hat eine Garantie von 2 Jahren oder 500 Lade- und Entladezyklen (1 Zyklus = 1 Ladung von 0% bis 100% + 1 Entladung von 100% bis 0%) unter Einhaltung der guten Bedingungen für die Verwendung und Lagerung. Die Batterie sollte nach jeder Benutzung aufgeladen werden. Vor der ersten Verwendung ist die Batterie vollständig aufzuladen.

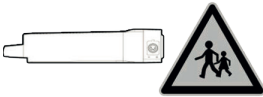

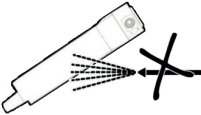

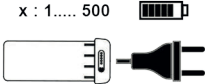






THEORETISCHE AUTONOMIE LAUT BEDIENUNGSANWEISUNGEN UND ASSISTENZ-MODUS



Unter Einhaltung der Bedienungsanweisungen, für einen Fahrer mit 75kg, einer Trittfrequenz von 70rpm, bei leichtem Wind.

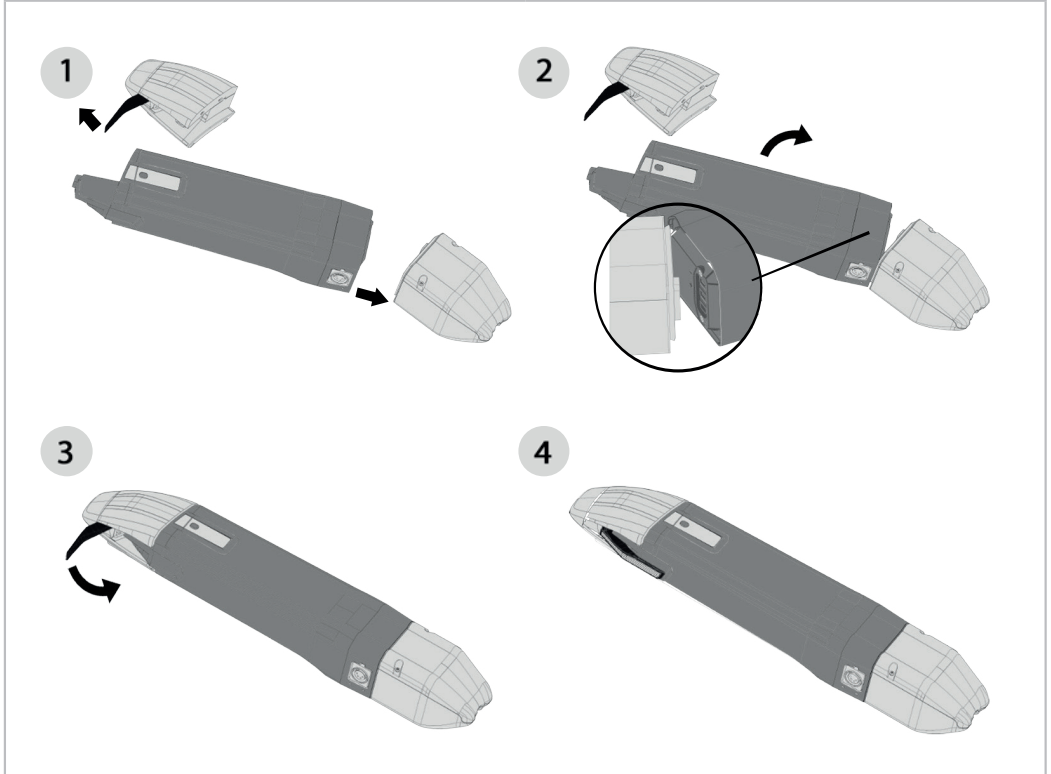
Übliche Vorsichtsmaßnahmen

 <p>+50°</p>	<p>Nicht Temperaturen über 50°C aussetzen. Außerhalb dieses Bereiches wird die Autonomie beeinträchtigt.</p> <table border="1" data-bbox="311 240 1085 288"> <tr> <td data-bbox="311 240 589 288">< +10°C</td> <td data-bbox="589 240 815 288">+10°C / +50°C</td> <td data-bbox="815 240 1085 288">> +50°C</td> </tr> </table>	< +10°C	+10°C / +50°C	> +50°C
< +10°C	+10°C / +50°C	> +50°C		
 <p>+10°C +25°C</p>	<p>Lagerungsbedingungen: Der Akku muss in geladenem Zustand an einem kühlen (zwischen +10 °C und +25 °C), trockenen und vor Sonneneinstrahlung geschützten Ort gelagert werden.</p> <table border="1" data-bbox="311 392 1085 464"> <tr> <td data-bbox="311 392 589 464">< +10°C</td> <td data-bbox="589 392 815 464">+10°C / +25°C</td> <td data-bbox="815 392 1085 464">> +25°C</td> </tr> </table>	< +10°C	+10°C / +25°C	> +25°C
< +10°C	+10°C / +25°C	> +25°C		
 <p>+10°C +40°C</p>	<p>Laden Sie Ihren Akku in trockener Umgebung bei einer Temperatur zwischen +10 °C und 40 °C.</p> <table border="1" data-bbox="311 544 1085 624"> <tr> <td data-bbox="311 544 589 624">< +10°C</td> <td data-bbox="589 544 815 624">+10°C / +40°C</td> <td data-bbox="815 544 1085 624">> +40°C</td> </tr> </table>	< +10°C	+10°C / +40°C	> +40°C
< +10°C	+10°C / +40°C	> +40°C		
	<p>Achtung: Unter gewissen extremen Bedingungen können das Ladegerät und die mechanischen Laufwerke heiß werden.</p>			
	<p>Nicht auseinander bauen.</p>			
 	<p>Entsorgen Sie den Akku nicht über die falschen Abfallbehälter. Bringen Sie den gebrauchten Akku zwecks Recycling in ein Décathlon-Geschäft zurück.</p>			
	<p>Brandrisiko.</p>			
	<p>Stromschlagrisiko.</p>			
	<p>Vorsichtig behandeln. Stoßempfindlich.</p>			
	<p>Den Akku niemals kurzschließen durch Herstellen eines Kontakts zwischen dem Plus- und dem Minuspol.</p>			

	<p>Lassen Sie niemals Kinder mit dem Akku spielen oder diesen in der Hand halten.</p>
	<p>Nicht in Wasser eintauchen.</p>
	<p>Nicht mit einem Hochdruckreiniger abspritzen.</p>
	<p>Die Batterie und die anderen elektrischen Komponenten sind widerstandsfähig gegen Regen.</p>
<p>x : 1..... 500</p> 	<p>Ihre Batterie kann 500-mal völlig aufgeladen und entladen werden, ohne erheblich an Leistung zu verlieren.</p>
	<p>Vergewissern Sie sich, dass das Ladegerät und der Akku kompatibel sind.</p>
<p>+100 V / +240 V</p> 	<p>Vergewissern Sie sich, dass das Ladegerät mit dem lokalen Stromnetz verwendet werden kann: Spannung: 100 V, maximal 240 V.</p>
<p>+50 Hz / +60 Hz</p> 	<p>Frequenz: Minimum 50 Hz, Maximum 60 Hz.</p>
	<p>Der Akku darf nur in Innenräumen geladen werden.</p>
	<p>Der Transport per Flugzeug ist untersagt.</p>
	<p>Ein Nichteinhalten der üblichen Vorsichtsmaßnahmen führt zu einem Verfall der Herstellergarantie.</p>

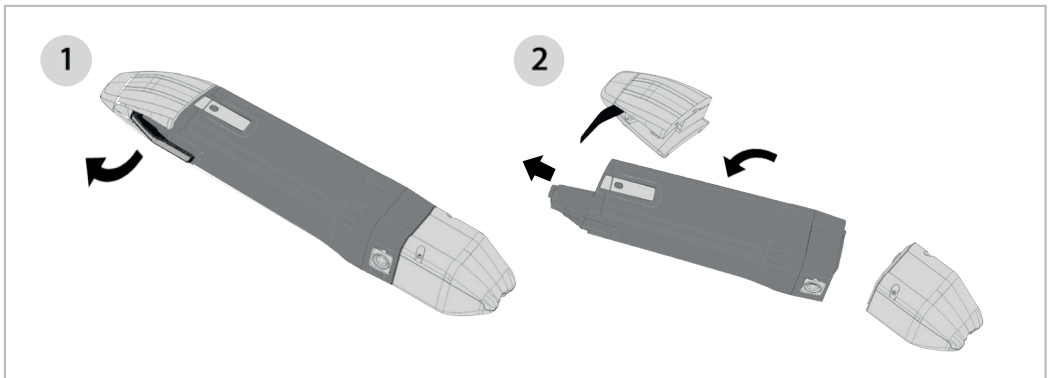
Einschub und Entnahme des Akkus

Einrichtung:



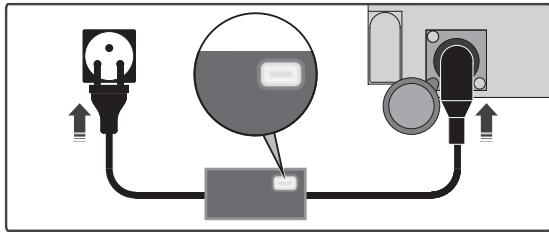
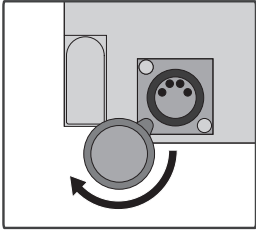
Bevor Sie Ihre Batterie in ihr Gehäuse setzen, versichern Sie sich, dass die Verriegelung geöffnet ist und das Einsetzen der Batterie nicht behindert.

Entnahme:

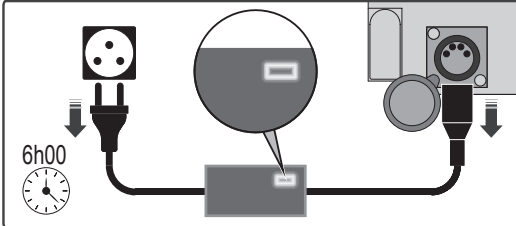


Vergessen Sie nicht, Ihre Batterie zu entriegeln, bevor Sie sie aus ihrem Gehäuse nehmen.

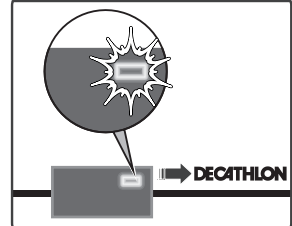
Laden des Akkus



Beginn der Ladung rote LED.

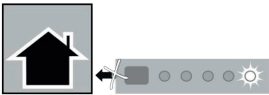


Am Ende des Ladevorgangs leuchtet die LED grün.

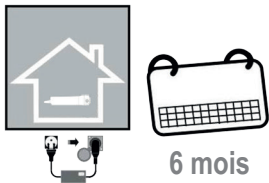


LED blinkt rot, Problem während des Ladevorgangs, kontaktieren Sie den Kundendienst.

Pflege und Lebensdauer

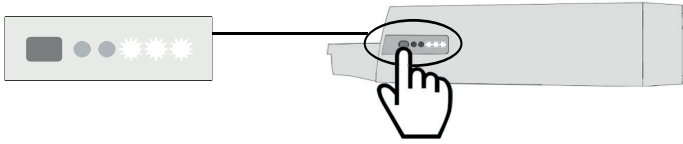


Lagern Sie den entladenen Akku nicht (1 blinkende blaue LED), um eine Tiefentladung zu vermeiden, die zu Fehlfunktionen führen kann.



Bei längerer Lagerung muss der Akku alle 6 Monate nachgeladen werden.

Akku-Selbstdiagnose



	11% - 20%	
	21% - 40%	
	41% - 60%	
	61% - 80%	
	81% - 100%	

		<p>Der Akku muss dringend geladen werden.</p>
	<10%	
	Spannungsbedingte Abschaltung	

	Temperaturbedingte Abschaltung	<p>DECATHLON</p> <p>Bitte bringen Sie Ihren Akku zum Kundendienst.</p>
	Kurzschluss-Schutz	
	Anderer Schutz	

LED erloschen

LED leuchtet

LED blinkt

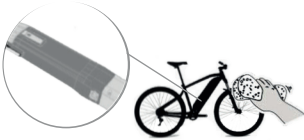
INFORMATIONEN ZUR SICHERHEIT

	<p>Achtung, dieses Fahrrad ist für einen Gebrauch als Mountainbike bestimmt. Folgende Verhaltensweisen sind ungeeignet und müssen vermieden werden: Talfahrt - Dirt Jump - Freeride - Enduro (Unfallgefahr und Garantieverlust für das Fahrrad bei Nichtbeachtung dieser Bedingung)</p>
	<p>Achtung, bei Ausbau des Rads muss vor dem Wiedereinbau sichergestellt werden, dass es in der richtigen Richtung wieder eingebaut wird.</p>
	<p>Versichern Sie sich vor jedem Gebrauch, dass Ihre Bremsen und die Komponenten Ihres elektrischen Systems gut funktionieren.</p>
	<p>Das Gewicht, die Leistung, das Herstellungsjahr und die Höchstgeschwindigkeit sind auf dem Fahrradrahmen angegeben. Ihr E-Fahrrad wiegt über 15 kg. Wir empfehlen daher, es nur zu zweit zu transportieren.</p>
	<p>Tragen Sie beim Fahren immer einen Fahrradhelm.</p>
	<p>Diese Elektro-Fahrräder sind der Verwendung durch Personen von 14 Jahren oder älter vorbehalten.</p>
	<p>Festgesetztes Maximalgewicht auf dem Rad: Insgesamt 120 kg (inklusive Zubehör)</p>
	<p>Ändern Sie niemals Bestandteile des Fahrrads oder sein elektrisches System! Jegliche Änderung ist gefährlich und gesetzlich verboten. Falls ein verändertes Fahrrad eine Panne oder einen Unfall erleidet, übernimmt Decathlon auf keinen Fall die Reparaturen (Garantieverlust). Sie sind außerdem für jeglichen durch das Fahrrad verursachten Unfall rechtlich verantwortlich.</p>
	<p>Seien Sie bei Regen oder Frost besonders vorsichtig, die Straße kann unter Umständen sehr rutschig werden.</p>

INSTANDHALTUNG



Achtung: Die Wartung der elektrischen Komponenten setzt besondere Qualifikationen voraus und erfolgt nicht im Geschäft, sondern in der Décathlon-Werkstatt für Ihre Region und kann daher einige Tage beanspruchen.



Alle Reinigungsarbeiten müssen unbedingt mit der Batterie am Fahrrad unternommen werden, aber das Fahrrad muss ausgeschaltet sein! Somit sind die Batterieanschlüsse abgedeckt und vor Wasser geschützt.
Elektrische oder technische Wartungsarbeiten müssen bei ausgeschaltetem Zustand unternommen werden, wobei die Batterie herausgenommen werden muss. Besondere Wartungsarbeiten am Fahrrad, andere als die Überprüfung der Anschlüsse, müssen von fachkundigem und geschultem Personal durchgeführt werden. Wenn die Kette ausrastet, schalten Sie vor jeglichem Eingriff den Strom aus.



Achtung: Das Gewicht des Fahrrads kann die zulässige Höchstlast Ihres Montage-/Reparaturständers oder Ihres Autoträgers überschreiten.




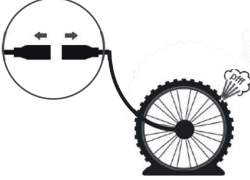


Wir empfehlen, das Fahrrad mit elektrischem Hilfsmotor nach 6 Monaten für den ersten Service in Ihr DECATHLON Geschäft zu bringen.



Führen Sie Instandhaltungsarbeiten immer mit einer guten Beleuchtung durch.



Überprüfen Sie nach einem Sturz des Fahrrades oder dem Herunterfallen des Akkus die Vollständigkeit des Akkus.
Wenn die Batterie physisch beschädigt ist, begeben Sie sich in eine DECATHLON-Werkstatt, um eine Batteriediagnose durchzuführen.

	<p>Die Reinigung mit Hochdruck ist verboten. Es wird davon abgeraten, das Fahrrad mit fließendem Wasser zu reinigen. Empfohlen wird die Reinigung mit einem feuchten Schwamm.</p>
	<p>Falls der hintere Reifen beschädigt ist, denken Sie daran, das Motorkabel auszustechen, bevor Sie die Reparatur vornehmen.</p>
	<p>Das Antriebsrad ist ebenfalls einer höheren Beanspruchung ausgesetzt als das Rad eines klassischen Fahrrads und trotz der Verstärkung kann es zu einem Bruch von Speichen kommen. Bitte wenden Sie sich bei dem Bruch von Speichen an Ihr DECATHLON Geschäft.</p>
	<p>Weitere Informationen zu Nutzung, Wartung, Kundendienst oder Fragen finden Sie auf der DECATHLON Support-Website: www.supportdecathlon.com oder im Laden DECATHLON.</p>

FEHLERCODE

Fehlercode	Definition	Lösungen
16 / 17	Anormale Spannung im Drehmomentsensor	Fahrrad ausschalten und Batterie entnehmen. Batterie wieder einsetzen und Fahrrad einschalten. Wenn der Fehler verharrt, begeben Sie sich für die Reparatur in eine DECATHLON-Werkstatt.
32 / 33	Motorfehler	Überprüfen Sie, ob der Anschluss an den Motor hineingedrückt und verbunden ist. Wenn der Fehler verharrt, begeben Sie sich für die Reparatur in eine DECATHLON-Werkstatt.
48	Fehler Geschwindigkeitssensor im Motor.	Begeben Sie sich zur Überprüfung des Motors in ein Decathlon-Geschäft.
49	Funktionsstörung des Trittfrequenz-Sensors	Fahrrad ausschalten und Batterie entnehmen. Batterie wieder einsetzen und Fahrrad einschalten. Wenn der Fehler verharrt, begeben Sie sich für die Reparatur in eine DECATHLON-Werkstatt.
64	Überspannung der Batterie	Fahrrad ausschalten und Batterie entnehmen. Batterie wieder einsetzen und Fahrrad einschalten. Wenn der Fehler verharrt, begeben Sie sich für die Reparatur in eine Decathlon-Werkstatt.

65 / 66 / 67	Unterspannung der Batterie	Batterie aufladen. Wenn die Batterie völlig aufgeladen ist, die Batterie auf dem Fahrrad einsetzen und den Bildschirm einschalten. Wenn der Fehler verharrt, begeben Sie sich für die Reparatur in eine Décathlon-Werkstatt.
80	Überhitzung Steuergerät	Die elektrische Assistenz und den Steuerungsbildschirm ausschalten. Das elektrische System abkühlen lassen. Wenn der Fehler verharrt, begeben Sie sich für die Reparatur in eine Décathlon-Werkstatt.
81	Verbindungsfehler zwischen Steuerungsbildschirm und Batterie	Ladungszustand der Batterie überprüfen Überprüfen Sie, ob die Batterie richtig in ihrem Gehäuse steckt. Überprüfen Sie, ob der Anschluss des Steuerungsbildschirms hineingedrückt ist. Wenn der Fehler verharrt, begeben Sie sich für die Reparatur in eine Décathlon-Werkstatt.
83	Fehler des elektrischen Systems	Das elektrische System neu starten: Fahrrad ausschalten und Batterie entnehmen. Batterie wieder einsetzen und Bildschirm einschalten
84	Verbindungsfehler zwischen Steuerungsbildschirm und Controller	Überprüfen Sie, ob der Anschluss des Steuerungsbildschirms hineingedrückt ist. Wenn der Fehler verharrt, begeben Sie sich für die Reparatur in eine Décathlon-Werkstatt.



INHALT DER KOMMERZIELLEN GARANTIE IHRES FAHRRADS MIT ELEKTRISCHEM HILFSMOTOR

Bewahren Sie die Rechnung gut auf, sie ist Ihr Kaufbeleg.

Das Fahrrad hat eine lebenslange Garantie auf strukturelle Komponenten (Rahmen, Vorbau, Aufhänger und Sattelstütze) und 2 Jahre auf Teile mit normalem Verschleiß.

Nicht in der im Garantiefumfang enthalten sind Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Nichteinhaltung der Vorsichtsmaßnahmen, Unfälle oder die falsche oder die gewerbliche Verwendung des Fahrrades entstehen.

Dieses Fahrrad ist dem persönlichen Gebrauch unter Ausschluss jeglicher gewerblicher Verwendung vorbehalten. Schäden, die aufgrund von Reparaturen entstehen, welche durch nicht von Decathlon zugelassene Personen durchgeführt wurde, sind von dieser Garantie ausgeschlossen.

Jedes elektronische Bauteil ist definitiv verschlossen. Das Öffnen dieser Bauteile (Akku, Akkufach, Regler, Display, Motor) kann Personenschäden oder eine Beschädigung des Systems verursachen. Das Öffnen oder die Änderung eines Systembauteils macht die Fahrradgarantie nichtig.

Die Garantie gilt nicht für Displays mit Brüchen oder Rissen, die sichtbare Stoßspuren aufweisen.

NÄHERE INFORMATIONEN ZUR LEBENSLANGEN GARANTIE AUF B'twin-Fahrräder mit Kaufdatum ab 1. Juni 2013.

Die Fahrräder der Marke B'twin sollen den Benutzerinnen und Benutzern vollständige Zufriedenheit bieten.

Aus diesem Grund setzt sich B'twin für die Qualität und die Widerstandsfähigkeit ihrer Fahrräder ein und bietet ihrer

Kundschaft eine lebenslange Garantie auf die folgenden Teile (Carbon ausgeschlossen): den Rahmen, die Starrgabel (Gabel ohne Federung), den Lenker und den Vorbau, mit denen die Fahrräder der Marke B'twin ausgestattet sind. Die Laufdauer der Garantie beginnt am Tag des Kaufs des Fahrrads der Marke B'twin.

Damit die lebenslange Garantie gewährleistet wird, hat der Käufer:

entweder eine Treuekarte von DECATHLON zu besitzen und seinen Kauf an der Kasse darauf zu registrieren,

oder innerhalb eines Monats ab Kaufdatum online unter www.btwin.com einen Garantieschein auszufüllen. Bei der Garantierregistrierung hat der Käufer folgende Informationen mitzuteilen: Name, Vorname, Kaufdatum, E-Mail-Adresse sowie die Rückverfolgungsnummer des Fahrrads.

Im Rahmen dieser Garantie bietet B'twin nach einer Begutachtung des Fahrrads in einer Werkstatt von DECATHLON entweder einen gleichwertigen Austausch des Rahmens, der Starrgabel, des Lenkers oder des Vorbaus oder eine Reparatur innerhalb einer angemessenen Frist. Transport- und Reisekosten gehen zu Lasten des Kunden.

Dieser Vertrag gilt hingegen nicht bei Missachtung der Hinweise in der B'twin-Gebrauchsanleitung des entsprechenden Fahrrads und bei unsachgemäßer Pflege oder Verwendung des Fahrrads.

Um von der Garantie für die oben genannten Teile profitieren zu können, müssen Sie in der Werkstatt eines DECATHLON-Geschäfts Ihre Treuekarte von DECATHLON oder Ihren Garantieschein vorzeigen.

B'twin behält sich die Möglichkeit vor, zu überprüfen, ob alle Voraussetzungen für die Erteilung einer lebenslangen Garantie erfüllt sind, und alle dazu nützlichen und erforderlichen Maßnahmen einzuleiten.

Es ist zu ergänzen, dass eine lebenslange Garantie die Anwendung der folgenden gesetzlichen Garantie(n) des «Code de la Consommation» und des «Code Civil» nicht ausschließt:

Artikel L. 211-4 des «Code de la Consommation»: «Der Verkäufer ist dazu verpflichtet, die Ware vertragsgemäß zu liefern und haftet für Konformitätsfehler, die bei der Ausgabe bestehen. Er haftet ebenfalls für Konformitätsfehler, die aus der Verpackung oder den Montage- bzw. Installationsanleitungen resultieren, sofern der Verkäufer laut Vertrag dafür aufzukommen hat oder für deren Erstellung verantwortlich war».

Artikel L. 211-5 des «Code de la Consommation»: «Damit eine Ware als vertragsgemäß gilt, muss sie:

Dem Verwendungszweck entsprechen, der gewöhnlich für ein ähnliches Produkt zu erwarten ist, und gegebenenfalls:

der Beschreibung des Verkäufers entsprechen und jene Eigenschaften aufweisen, die der Verkäufer dem Käufer in Form von Mustern oder Modellen gezeigt hat;

jene Eigenschaften aufweisen, die der Käufer legitimerweise aufgrund der öffentlich deklarierten Angaben des Verkäufers, des Herstellers oder seines Vertreters erwarten kann, insbesondere in der Werbung oder auf der Beschriftung;

Oder jene Eigenschaften aufweisen, die von beiden Parteien gemeinsam vertraglich festgehalten wurden, oder sämtlichen vom Käufer gewünschten Verwendungszwecken entsprechen, die dieser dem Verkäufer mitgeteilt hat und von letzterem anerkannt wurden».

Artikel L. 211-12 des «Code de la Consommation»: «Klagen aufgrund von Konformitätsfehlern verjähren nach zwei Jahren ab Ausgabe der Ware».

Artikel 1641 des «Code Civil»: «Der Verkäufer ist an die Garantie gebunden aufgrund von versteckten Mängeln der verkauften Ware, die eine bestimmungsgemäße Verwendung verunmöglichen oder die Verwendung in einem Maße einschränken, dass der Käufer von einem Kauf abgesehen oder den Warenwert geringer eingeschätzt hätte, wären ihm die Mängel bekannt gewesen».

Artikel 1648 Absatz 1 des «Code Civil»: «Bei Sachmängeln hat der Käufer innerhalb einer Frist von zwei Jahren ab Entdeckung des Mangels Klage zu erheben».

ANHANG 1: ANZUGSMOMENT BAUTEILE

Bauteil	Anzugsmoment
Sattelklemmung	4 N.m +/- 1N.m
Steuerkopf	Keine Bewegung / Keine harte Stelle
Radgabel / Vorbau	6 N.m +/- 1N.m
Steuerungs-Bildschirm	20 N.m +0.3 / -0N.m
Bügel / Vorbau	7 N.m +/- 1N.m
Sattel	17 N.m +1 / 1N.m
Schraube Bremsscheibe	6 N.m +/- 1N.m
Brems-Adapter	12 N.m +/- 2N.m
Bremssattel	9 N.m +/- 1N.m
Bremshebel	5 N.m +/- 1N.m
Bremskabel	6 N.m +/- 1N.m
Innenlager	32.5 N.m +/- 2.5N.m
Halterungsschraube Schaltzug	6 N.m +/- 1N.m
Tretlager und Kurbel	45 N.m +/- 3N.m
Hinterer Umwerfer	9 N.m +/- 1N.m
Kassette	40 N.m +/- 5N.m
Schalthebel	5 N.m +/- 1N.m
Schnellfixierung Vorderrad	85 N +/- 25N
Schraubenmutter Motor	32.5 N.m +/- 2.5N.m