

RICHTIGES EINBREMSSEN FÜR BREMSSCHEIBEN

Um die volle Bremsleistung zu erzielen, müssen die Bremsbeläge und -scheiben vor der ersten Fahrt vollständig eingebremst werden. Ordnungsgemäßes Einbremsen kann Geräuschen und Vibrationen im Bremssystem vorbeugen; bei unsachgemäßem Einbremsen können diese Probleme nicht ohne Austausch der Beläge und/oder Bremsscheibe behoben werden.

Der Zweck des Einbremsens ist, eine dünne, gleichmäßige Schicht Belagmaterial auf die Bremsscheibe aufzubringen. Durch diese Schicht kann das Bremsbelagmaterial Reibung auf der Bremsscheibenoberfläche erzeugen. Das Einbremsen ist bei neuen Bremsen und nach Austausch von Belägen oder Bremsscheiben erforderlich. Zum ordnungsgemäßen Einbremsen müssen die Scheiben und Beläge auf Betriebstemperatur gebracht werden, um den Materialtransfer zu ermöglichen und dann vollständig abkühlen. Es ist wichtig, dass die Bremsscheibe während dieses Prozesses nicht bei anliegenden Belägen vollständig zum Stillstand kommt. Dadurch entsteht an einer Stelle eine dickere Materialschicht, die beim späteren Gebrauch zu Vibrationen führt.



Scannen und Youtube Video zum Thema Einbremsen anschauen!

ZUM EINBREMSSEN EINER BREMSSCHEIBE:

- 1) Eine Strecke wählen, die mittlere Geschwindigkeit gestattet (20 km/h), aus Sicherheitsgründen im Sattel bleiben.
- 2) Auf mittlere Geschwindigkeit (20 km/h) beschleunigen und gleichmäßig auf Schrittgeschwindigkeit abbremsen.
Es ist wichtig, nicht vollständig zu stoppen. Vorgang 20 Mal wiederholen, dabei nimmt die Bremsleistung zu.
- 3) Auf etwas höhere Geschwindigkeit (30 km/h) beschleunigen und auf Schrittgeschwindigkeit abbremsen. Vorgang 10 Mal wiederholen, nicht vollständig stoppen.
- 4) Bremsen vor der Fahrt vollständig abkühlen lassen. Nach dem Einbremsen sollten die Bremsen mit voller Leistung und ohne Geräusch arbeiten.